

Fiscale vragen rondom dga en auto van de zaak



Als dga rijdt u waarschijnlijk graag in een representatieve wagen. Uw bv draagt de aanschafkosten, en u concentreert zich op de comfortabele ritjes naar nieuwe opdrachten. Maar een onverwachte belastingrekening kan het rijplezier dan danig vergallen. Want ook bij de auto van de zaak zijn er voor dga's – het zal eens niet – tal van regelingen om rekening mee te houden.

Wilt u als dga een auto kopen, dan komen er [een hoop fiscale vragen](#) op u af. Wel even ter afbakening: het gaat in dit artikel alleen over personenauto's. Voor bijvoorbeeld bestelauto's gelden namelijk weer andere regels. Zo kunt u voor een bestelauto wél de investeringsaftrek (KIA) krijgen en voor personenauto's niet.

Wordt het echt een auto 'van de zaak'?

Bv schaft de auto aan

De eerste vraag is: wie koopt die auto? Want als dga kunt u de vierwieler privé kopen, of u laat uw bv betalen. Anders gezegd: wordt het echt een auto 'van de zaak', of wordt het uw privéauto waar u ook zakelijke kilometers mee maakt? Eerst de ene situatie: uw bv schaft de auto aan en wordt ook eigenaar. In dat geval stelt uw bv de auto beschikbaar aan u als werknemer.

Het fiscale voordeel van deze optie is dat allerlei kosten die u maakt voor de auto, voor de bv aftrekbaar zijn in de VPB. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om kosten voor brandstof, het onderhoud, parkeren, de wasstraat en tolgeden. Ook kan de bv fiscaal afschrijven op de waarde van de wagen, wat ook de winst van de bv drukt en daarmee de VPB-rekening.

Is uw bv BTW-plichtig, dan is de [BTW op de aanschaf](#) in dit geval aftrekbaar als voorbelasting. Dat geldt ook voor de BTW op bijvoorbeeld onderhoud, banden en parkeerkosten. Tegenover deze voordelen staat dat u als dga een bijtelling moet hanteren voor privégebruik (zie verderop voor meer uitleg).

Privé aanschaffen en kilometers declareren

In de andere situatie koopt u de auto privé en gebruikt u deze auto ook voor zakelijke kilometers voor de bv. Voor deze ritten kunt u € 0,23 per kilometer (in 2024) declareren bij uw bv. Ook woon-werkverkeer valt onder zakelijke kilometers. De bv kan dit belastingvrij vergoeden, want dit bedrag is gericht vrijgesteld onder de werkkostenregeling. Daarnaast is de vergoeding aftrekbaar voor de VPB én krijgt u niet te maken met een bijtelling voor privégebruik op uw loon.

Anderzijds mag u geen andere kosten voor de auto declareren bij de bv. Bijvoorbeeld een set nieuwe banden komt dus voor uw rekening, en ook met de BTW op dergelijke uitgaven kunt u fiscaal niets doen. Verder moet u de zakelijke ritten waar u een vergoeding voor declareert kunnen onderbouwen met een deugdelijke rittenregistratie.

Mijn bv betaalt... Maar trekt dan de holding of de werkmaatschappij de portemonnee?

Veel dga's laten het niet bij een werk-bv, maar zetten daar ook een holding-bv bovenop. Dus wélke bv koopt de auto dan? Op zich is er geen strikte regel dat een auto altijd in de holding of juist in de werk-bv moet zitten. Wel zijn er enkele overwegingen waar u naar kunt kijken. Zo is er de kostenkwestie. Voor uw bv zijn behoorlijk wat autokosten aftrekbaar voor de VPB. Dan is het ook wel prettig als er winst is waar die kosten afgehaald kunnen worden. Dat zal meestal eerder in de werk-bv zijn dan in de holding.

Faillissement

U kunt ook kijken naar de loonbetaling. Als dga bent u waarschijnlijk in dienst van de holding, en die keert ook uw salaris uit. Als u te maken krijgt met de bijtelling voor privégebruik op uw loon, gebeurt dat dus ook in de holding. Misschien is het dan ook wel logisch als de auto waar die bijtelling voor is óók in de holding zit. Tot slot kan het nog een rol spelen wat er gebeurt bij een faillissement. Vaak gaat dan de werk-bv op de fles, en niet de holding. Dat zou ervoor pleiten dat u de auto ook in de holding parkeert, om te voorkomen dat u bij een faillissement van de werk-bv ook meteen uw auto kwijt bent.

Bv loopt aftrekposten mis

De optie waarbij u de auto privé koopt kan fiscaal minder voordelig zijn, omdat uw bv flink wat aftrekposten misloopt. Wel kan de afweging per situatie anders uitpakken. Want als u een splinternieuwe auto koopt, heeft u daar als het goed is in het begin weinig onderhoudskosten aan. Dat zou de bv dus relatief weinig aftrekposten opleveren, terwijl u wel over de (waarschijnlijk hoge) catalogusprijs van deze fonkelnieuwe auto bijtelling moet betalen.

Ook kan het plaatje weer anders worden als u bijvoorbeeld geld leent van de bv om de auto in privé te kopen. Gelukkig hoeft de keuze wie de eigenaar wordt ook niet voor de eeuwigheid te zijn. U kunt namelijk altijd nog de auto van de bv kopen (zie het kader hieronder).

Uw bv als autodealer, maar de prijs moet wel redelijk zijn

Een IB-ondernemer moet bij de koop van een auto kiezen of dat privé- of zakelijk vermogen is, en mag die keuze in principe ook niet meer wijzigen. Voor dga's ligt het veel eenvoudiger. U kunt de auto kopen van de bv, als u maar een redelijke prijs betaalt. Een taxateur of een garage kan hiervoor de waarde van de wagen vaststellen. De boekwinst op de verkoop telt voor de bv mee in de VPB. Ook zal de bv meestal BTW moeten berekenen boven op de verkoopprijs. In dat licht heeft de rechter overigens eerder geoordeeld (ECLI, verkort: 7712) dat dan niet de taxatiewaarde, maar de werkelijke verkoopwaarde leidend is. In die zaak mocht de bv voor de BTW uitgaan van de verkoopwaarde in plaats van de getaxeerde waarde van € 25.000. Er loopt echter nog hoger beroep in die zaak.

Doorrekenen

Als er enkele jaren voorbij zijn sinds de bv de auto heeft aangeschaft, is het slim om het financiële plaatje nog eens te laten doorrekenen. De werkelijke waarde van een auto daalt namelijk flink in de eerste jaren, maar de bijtelling die u betaalt is nog steeds gebaseerd op de oorspronkelijke catalogusprijs. Mogelijk is het dan in de tussentijd voordeliger geworden om de auto naar privé te halen.

Sluitende rittenregistratie bijhouden

Als de bv de auto koopt, en u rijdt met deze auto van de zaak méér dan 500 privékilometers in een jaar, dan krijgt u te maken met een bijtelling boven op uw loon. Het algemene bijtellingstarief is 22%. Dat geldt voor alle auto's die CO2 uitstoten (zie het kader hieronder).

Een reguliere werknemer kan de bijtelling voorkomen door aan te tonen dat hij de auto helemaal niet privé gebruikt. Maar voor u als dga ligt dat ingewikkelder. Want u bent óók de directeur die het privégebruik moet verbieden. Om de bijtelling te voorkomen zult u dus door méér hoepels moeten springen, en in elk geval [een sluitende rittenregistratie](#) moeten bijhouden.

Wel kunt u mogelijk de bijtelling verlagen door met uw bv af te spreken dat u een bijdrage betaalt voor het privégebruik. Deze bijdrage mag u dan in mindering brengen op de bijtelling. Anderzijds is deze eigen bijdrage voor uw bv belaste winst, dus het is een kwestie van rekenen of dit voordelig is.

Of het een beetje een appetijtelijke wagen is maakt fiscaal niet uit, waar-ie op rijdt wél

Wat voor soort auto u koopt, kan fiscaal een aardig verschil maken. Zo geldt er voor een volledig elektrische auto nog altijd een lager bijtellingstarief. In 2024 is dat 16%, en in 2025 is het 17%. Wel geldt dit tarief maar voor een deel van de catalogusprijs, namelijk tot € 30.000. Boven die grens is de bijtelling 22%. Ook betalen elektrische rijders (zoals het er nu uitziet) nog tot en met 2029 niet de volle mep aan motorrijtuigenbelasting. Voor de duidelijkheid: deze voordelen gaan alleen op voor volledig elektrische auto's. Voor hybride auto's, die naast een stekker ook een verbrandingsmotor hebben, moet u gewoon 22% bijtellen.

Waterstof

Een stap verder komt u bij auto's die rijden op waterstof of geïntegreerde zonnecellen. Die zijn fiscaal nog iets gunstiger, want het lage bijtellingstarief geldt bij deze auto's voor de volledige catalogusprijs. Ook kan uw bv voor deze auto's milieu-investeringsaftrek krijgen. Althans in 2024, voor volgend jaar is dit nog niet zeker. Wel is de vraag of een waterstof- of zonnecelauto praktisch is als u veel kilometers maakt.

Youngtimer

U kunt ook eens kijken of een 'youngtimer' voordelig is. Dit is een personenauto die 15 jaar of ouder is (maar géén 40 jaar, want dat is een oldtimer). Voor een youngtimer geldt een bijtelling van 35%, maar dan berekend op basis van de werkelijke waarde van de auto. Een hoger percentage dus, maar van een veel lager bedrag dan de cataloguswaarde.

Bijtelling in mindering op gebruikelijk loon

De bijtelling voor privégebruik werkt ook nog door op een specifieke dga-regeling: het gebruikelijk loon. Voor de loonaangifte moet u als dga een salaris hanteren dat 'gebruikelijk' is voor uw werkzaamheden. Het standaardbedrag voor het gebruikelijk loon is € 56.000 in 2024. Maar u mag de bijtelling voor privégebruik in mindering brengen op uw gebruikelijk loon in geld. Stel dat u in een jaar een bijtelling heeft van € 10.000. Dan komt u met een vereist gebruikelijk loon van € 56.000 dus uit op een loon voor de aangifte van € 46.000.



Het privégebruik werkt ook door in een verplichte jaarlijkse BTW-correctie, zie de checklist [BTW-correctie bij privégebruik van de auto van de zaak](#) en de rekentool [Forfaitaire BTW-regeling privégebruik auto van de zaak](#).

Bijzondere situaties

Naast de genoemde vraagstukken zijn er nog enkele bijzondere situaties die bij een dga met een auto kunnen spelen.

Gezamenlijk gebruik auto

Stel dat in de bv naast de dga ook diens partner werkt. De auto staat op naam van de bv, en zowel de dga als de partner gebruiken die wagen ook privé. In dat geval is de auto gelijktijdig aan de werknemers ter beschikking gesteld, zoals dat heet. Maar omdat de dga en de partner de auto niet (altijd) gelijktijdig zullen gebruiken voor privédoeleinden, werkt de bijtelling anders. Hier is niet het voordeel van het daadwerkelijk gebruik van de auto belast, maar het voordeel van het ter beschikking staan. De dga en diens partner moeten de bijtelling voor deze ene auto splitsen, waarbij ieder dus een deel van de bijtelling aangeeft. Bijvoorbeeld allebei 50%.

Ter onderbouwing van de verdeling van de bijtelling is het raadzaam om een rittenadministratie bij te houden

U moet vaststellen in welke mate de dga en zijn partner de auto ter beschikking staan. Dit is een feitelijke beoordeling. Ter onderbouwing van de verdeling van de bijtelling is het raadzaam om een rittenadministratie bij te houden, waarbij u niet alleen bijhoudt of een rit zakelijk of privé is, maar ook wie de gebruiker van de auto is.

Meerdere auto's in de bv

Wanneer een dga meerdere auto's heeft, die allemaal op naam van de bv staan, is de bijtelling afhankelijk van het privégebruik. Hierbij geldt gewoon de hoofdregel: de dga moet (met een sluitende rittenadministratie) van iedere auto afzonderlijk kunnen aantonen dat jaarlijks niet meer dan 500 kilometer privé is gereden. Lukt dat niet, dan moet voor elke auto waar meer dan 500 privékilometers zijn gemaakt worden bijgeteld. Dit heeft de Hoge Raad in 2016 nog bevestigd.

Dit is een artikel van de redactie van Fiscaal Rendement

Fiscaal Rendement is dé informatiebron voor fiscaal geïnteresseerde ondernemers en hun financiële adviseurs. Wat is er veranderd in de fiscale praktijk, en hoe kunt u als specialist deze informatie direct in uw dagelijkse werk toepassen? U weet het dankzij nieuws en praktische artikelen over onder meer inkomstenbelasting, vennootschapsbelasting, heffing en invordering, bezwaar en beroep en BTW.

De onafhankelijke en ervaren redactie van Fiscaal Rendement zit bovenop het nieuws en vertelt u als eerste wat de ontwikkelingen zijn. Altijd in heldere taal en met een praktische insteek, zodat u de informatie direct kunt vertalen naar uw eigen werksituatie. Fiscaal Rendement is daarnaast multimediaal. De voor uw vakgebied relevante informatie verschijnt:

- ✓ dagelijks op het digitale platform Rendement Online, waar u onder meer het laatste nieuws, checklists, rekentools, maatwerkbrieven en verdiepingsartikelen tot uw beschikking heeft;
- ✓ wekelijks gebundeld in een e-mailnieuwsbrief;
- ✓ maandelijks in het vakblad Fiscaal Rendement, boordevol nieuws en achtergrondartikelen, digitaal en op de mat;
- ✓ tweemaandelijks in een handzaam themadossier: een pocketboekje dat iedere editie een complex onderwerp uitdiept.



Rendement is een succesvolle uitgeverij van met name praktische vakbladen en digitale ondersteuning.

Het assortiment bestaat uit een crossmediaal portfolio: van printuitgaven zoals magazines en themadossiers tot online ondersteuning in de vorm van digitale naslagwerken, e-nieuwsbrieven, een vragenservice en tools.

www.rendementuitgeverij.nl