

Zeven manieren om bijtelling voor bestelauto te vermijden



Net als voor de auto van de zaak krijgt u, uw onderneming of uw werknemer bij de bestelauto te maken met een bijtelling voor privégebruik. Maar voor de bestelauto zijn er wel meer mogelijkheden om aan te tonen dat er geen sprake is van privégebruik dan bij de personenauto. Aan welke mogelijkheden kunt u dan allemaal denken?

Om onder de bijtelling voor het privégebruik van de [bestelauto \(infographic\)](#) uit te komen zijn er meer mogelijkheden dan voor de [auto van de zaak](#). De diverse mogelijkheden zetten we hieronder voor u op een rijtje:

1. Verklaring géén privégebruik

Stelt u een bestelauto ter beschikking aan een werknemer, dan kan er bij de Belastingdienst een 'Verklaring géén privégebruik auto' worden aangevraagd. Voor u als werkgever is dit voldoende bewijs. Uw werknemer moet echter nog wel een sluitende kilometeradministratie blijven bijhouden.

2 Kilometeradministratie

Voor de bestelauto kan een bijtelling voorkomen worden als door een sluitende kilometeradministratie aangetoond kan worden dat er op jaarbasis minder dan 500 kilometer privé met de bestelauto wordt gereden. Een vereenvoudigde administratie volstaat.

3. Gebruik van bestelauto buiten werktijd is niet mogelijk

Als u kunt aantonen dat gebruik van de bestelauto buiten werktijd niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat deze elke dag achterblijft op een (afgesloten) bedrijfsterrein kan de bijtelling achterwege blijven.

4 Verbod op privégebruik

Komen u en uw werknemer schriftelijk overeen dat privégebruik niet is toegestaan en u stelt er ook een sanctie tegenover als het verbod wordt overtreden, dan hoeft u ook geen rekening te houden met een bijtelling. U moet ook toezien op naleving van het verbod.

Controle voor dga en IB-ondernemer nodig

Voor een dga is een verbod op privégebruik van de auto in de arbeidsovereenkomst niet voldoende om onder de bijtelling uit te komen. Daarvoor moet een reële controle op dat verbod plaatsvinden. Dit heeft de Hoge Raad een tijdje geleden bekrachtigd. Maar ook de IB-ondernemer loopt tegen dit controleprobleem aan.

De IB-ondernemer en de dga kunnen eigenlijk alleen aan de bijtelling voor een bestelauto ontkomen door de bestelauto niet meer dan 500 kilometer per jaar privé te gebruiken of door de bestelauto helemaal niet privé te gebruiken en dan een 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto' van de Belastingdienst in te vullen.

5 Doorlopend afwisselend gebruik van bestelauto

Als een bestelauto door meerdere werknemers doorlopend afwisselend wordt gebruikt, kunt u ervoor kiezen om de eindheffing toe te passen op het voordeel van het privégebruik. Op jaarbasis gaat het dan om een vast bedrag van € 300 per [bestelauto in doorlopend afwisselend gebruik \(tool\)](#).

6 Bestelauto is alleen geschikt voor vervoer van goederen

Is de bestelauto (nagenoeg) uitsluitend geschikt voor het vervoer van goederen dan hoeft u geen rekening te houden met een bijtelling. Is er bijvoorbeeld geen bijrijdersstoel aanwezig en is deze ook niet simpel terug te plaatsen dan is de auto alleen geschikt voor goederenvervoer. Ook als de auto

smerig is kan dit zo zijn.

7 Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik

Wordt een bestelauto uitsluitend – dus 100% – zakelijk gebruikt, dan kunt u een ‘Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik’ aanvragen bij de Belastingdienst. Er is dan geen bijtelling van toepassing. Ook hoeft er door de werknemer geen kilometeradministratie te worden bijgehouden.

Het indienen van een Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik is in de volgende situaties niet toegestaan:

1. De werknemer heeft in het kalenderjaar al meer dan 500 privékilometers met de bestelauto gemaakt.
2. De werknemer heeft een bestelauto ter beschikking waarvoor de bijtellingsregeling wegens privégebruik niet geldt. Dat is het geval als gebruik buiten werktijd niet mogelijk is, de bestelauto (nagenoeg) uitsluitend geschikt is voor goederenvervoer of er een verbod op privégebruik is afgesproken.
3. U past de eindheffing wegens doorlopend afwisselend gebruik van de bestelauto van de zaak toe.
4. U heeft met de Belastingdienst al een collectieve afspraak gemaakt over het privégebruik.

Consequenties niet kunnen aantonen zakelijk gebruik

Het niet kunnen aantonen van het zakelijke gebruik van de bestelauto waarvoor een [verklaring \(infographic\)](#) geldt, kan in principe de werknemer een naheffingsaanslag loonheffingen opleveren voor de periode waarover onterecht niet is bijgeteld wegens privégebruik, eventueel inclusief een boete. Heeft u toestemming gegeven voor het privégebruik van deze bestelauto, dan moet u de eerdere loonaangiften van dat jaar corrigeren en kan dit ook een boete tot gevolg hebben. Zowel u als de werknemer heeft een meldingsplicht richting de Belastingdienst bij wijzigingen in de situatie waarvoor een Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik is ingediend. Het niet nakomen van die plicht kan ook de werkgever een boete opleveren.

Dit is een artikel van de redactie van Fiscaal Rendement

Fiscaal Rendement is dé informatiebron voor fiscaal geïnteresseerde ondernemers en hun financiële adviseurs. Wat is er veranderd in de fiscale praktijk, en hoe kunt u als specialist deze informatie direct in uw dagelijkse werk toepassen? U weet het dankzij nieuws en praktische artikelen over onder meer inkomstenbelasting, vennootschapsbelasting, heffing en invordering, bezwaar en beroep en BTW.

De onafhankelijke en ervaren redactie van Fiscaal Rendement zit bovenop het nieuws en vertelt u als eerste wat de ontwikkelingen zijn. Altijd in heldere taal en met een praktische insteek, zodat u de informatie direct kunt vertalen naar uw eigen werksituatie. Fiscaal Rendement is daarnaast multimediaal. De voor uw vakgebied relevante informatie verschijnt:

- ✓ dagelijks op het digitale platform Rendement Online, waar u onder meer het laatste nieuws, checklists, rekentools, maatwerkbrieven en verdiepingsartikelen tot uw beschikking heeft;
- ✓ wekelijks gebundeld in een e-mailnieuwsbrief;
- ✓ maandelijks in het vakblad Fiscaal Rendement, boordevol nieuws en achtergrondartikelen, digitaal en op de mat;
- ✓ tweemaandelijks in een handzaam themadossier: een pocketboekje dat iedere editie een complex onderwerp uitdiept.



Rendement is een succesvolle uitgeverij van met name praktische vakbladen en digitale ondersteuning.

Het assortiment bestaat uit een crossmediaal portfolio: van printuitgaven zoals magazines en themadossiers tot online ondersteuning in de vorm van digitale naslagwerken, e-nieuwsbrieven, een vragenservice en tools.

www.rendementuitgeverij.nl