

Stel een auto van de zaak ter beschikking in zeven stappen

Het hele proces rond de auto van de zaak in kaart gebracht



CHECKLIST

Publicatiedatum:
12 mei 2022

Bij het terbeschikking stellen van een auto van de zaak moet de werkgever een aantal knopen doorhakken, voordat de werknemer de auto in kan stappen. Er moeten afspraken worden vastgelegd en er zijn diverse administratieve handelingen nodig. Deze toolbox laat zien welke stappen de werkgever moet doorlopen om werknemers zonder problemen in een auto van de zaak te laten rijden.

Deze toolbox bestaat uit de volgende stappen:

Beslis of u een auto ter beschikking wilt stellen	p.2
Maak afspraken over het (privé)gebruik van de auto	p.4
Zorg dat u de bijtelling goed regelt	p.6
Voorkom bijtelling met een correcte rittenadministratie	p.8
Verwerk de auto van de zaak in de administratie	p.9
Zorg voor een soepele afhandeling bij bijzondere situaties	p.11

Het hele proces rond de auto van de zaak in kaart gebracht

Als een werknemer een auto van de zaak krijgt, komen er diverse afdelingen in actie. De HR-afdeling moet ervoor zorgen dat de afspraken arbeidsrechtelijk kloppen en in lijn zijn met het personeelsbeleid van de organisatie. De salarisadministratie moet de auto van de zaak op een correcte manier administratief verwerken. En de auto moet ook correct in de boekhouding komen.

Gevolgen voor werkgever en werknemer

Gaat er iets mis, dan heeft dat gevolgen voor zowel de werkgever als de werknemer. Het is dus belangrijk dat alles rond de auto van de zaak goed georganiseerd en geregeld is, van de keuze voor koop of lease tot de verwerking van de bijtelling bij privégebruik van de auto van de zaak.

Stap 1 Download de interactieve checklist



CHECKLIST

[Stel een auto van de zaak ter beschikking in zeven stappen](#)

De eerste checklist heeft u nu voor u. Hierin staan alle onderdelen van deze toolbox. U kunt de status in deze checklist bijhouden en afvinken welke onderdelen u heeft afgerond. Dit vinkje kunt u dus vast zetten.

Opmerkingen

Stap 2 Beslis of u een auto ter beschikking wilt stellen



CHECKLIST

[Een auto ter beschikking stellen aan werknemers](#)

Als u een auto van de zaak aan een werknemer ter beschikking stelt, moeten de financiële en salarisadministratie hierop worden ingericht. Deze checklist laat zien welke zaken spelen. Welke handelingen moet u verrichten? Wat zijn de gevolgen voor het personeelsbeleid? Deze checklist helpt u bij de afweging of en aan wie uw organisatie wel of niet een auto van de zaak ter beschikking wil stellen.



Operational en financial lease

De bekendste vormen van lease zijn operational lease en financial lease. Bij operational lease blijft de leasemaatschappij juridisch en economisch eigenaar van de auto. De auto komt dan niet op de balans van uw onderneming, dus afschrijven is niet mogelijk.

Voordeel van operational lease is dat de leasemaatschappij meestal alles regelt, van verzekering en wegenbelasting tot onderhoud. Bij financial lease komt de auto wel op de balans van de organisatie, maar hoeft hij niet direct te worden betaald. Uw organisatie moet zelf wel meer regelen.

Opmerkingen



STAPPENPLAN

[Auto van de zaak voor uw werknemer: kopen of leasen?](#)

Als uw organisatie aan een werknemer een auto van de zaak ter beschikking wil stellen, kan uw onderneming zelf een auto kopen of een auto leasen via een leasemaatschappij. Wat de beste oplossing is, hangt af van de situatie. Dit stappenplan biedt een handig hulpmiddel bij uw keuze tussen koop of lease.

Opmerkingen



STAPPENPLAN

[Een leasemaatschappij selecteren](#)

Heeft uw organisatie besloten om bedrijfsauto's te gaan leasen, dan zult u op zoek moeten gaan naar een leasemaatschappij. En dat is best lastig, want er zijn nogal wat bedrijven waarbij u dan terecht kunt. Ga hierbij niet over één nacht ijs en vraag meerdere offertes op, want dit kan u behoorlijk wat financieel voordeel opleveren. Dit stappenplan helpt u een handje.

Opmerkingen



NIEUWS

[Werkgever mag auto van de zaak intrekken](#)

Als uw organisatie aan een werknemer een auto van de zaak ter beschikking gesteld heeft, mag de werkgever die ook weer intrekken. Daarvoor heeft hij wel een eenzijdig wijzigingsbeding én een zwaarwegend belang voor nodig. De werknemer kan bovendien recht hebben op een compensatie. Dat bleek in 2019 uit een recente uitspraak van de rechtbank in Alkmaar. U leest het in dit nieuwsartikel.

Opmerkingen

Stap 3 Maak afspraken over het (privé)gebruik van de auto



OVEREENKOMST

[Voorbeeld autoregeling](#)

Het is belangrijk om de rechten en plichten van een werknemer die gebruik gaat maken van een auto van de zaak zwart-op-wit te zetten. Met dit model autoregeling legt de werkgever alle specifieke afspraken met de werknemer vast, onder meer over het gebruik, het onderhoud en de financiën.



Verbod op privégebruik

Een manier om te voorkomen dat de werknemer moet gaan betalen voor en eventueel voordeel dat hij heeft van de auto van de zaak, is door een verbod op privégebruik af te spreken. In dat geval moet de werkgever ook toezicht houden op naleving van dit verbod en sancties afspreken als de werknemer zich er niet aan houdt.

Opmerkingen



OVEREENKOMST

[Verbod privégebruik \(bestel\)auto](#)

Dit model is een voorbeeld van een mogelijke afspraak tussen werkgever en werknemer om een verbod op privégebruik van een (bestel)auto van de zaak in te stellen.

Opmerkingen

**VIDEO**

[Auto van de zaak niet zakelijk gebruikt](#)

Als een werknemer een auto van de zaak heeft waar hij ook privé mee rijdt, moet uw organisatie met meer zaken rekening houden dan alleen de bijtelling. Jurry Brand vertelt hier in deze video meer over in 1 minuut.

Opmerkingen

**CHECKLIST**

[Bewijs rond de bijtelling privégebruik auto van de zaak](#)

In de praktijk ontstaat regelmatig discussie of een bepaalde vorm van bewijs voldoende is om daarmee de bijtelling voor het privégebruik van de auto van de zaak te voorkomen. Enig houvast in deze discussie biedt de Belastingdienst in haar Handboek Loonheffingen. De Belastingdienst noemt daar enkele bewijsvormen die in de praktijk aanvaardbaar zijn als bewijs en enkele vormen die dat niet zijn. In deze tool worden diverse aanvaardbare en onaanvaardbare vormen genoemd en toegelicht.

Opmerkingen

**INFOGRAPHIC**

[Verklaringen voor de \(bestel\)auto van de zaak](#)

De werkgever hoeft geen rekening te houden met de bijtelling voor privégebruik van de (bestel)auto van de zaak als hij een 'Verklaring geen privégebruik auto' of een 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto' heeft gekregen. Maar wat zijn de verschillen tussen deze twee verklaringen? U vergelijkt ze in deze infographic.

Opmerkingen



STAPPENPLAN

[Aanvraag Verklaring geen privégebruik auto](#)

Alleen als uw werknemer in een jaar niet meer dan 500 kilometer per jaar privé rijdt met de auto van de zaak, vermijdt hij de bijtelling. Hiertoe kan hij een Verklaring geen privégebruik auto aanvragen bij de Belastingdienst. Als organisatie moet u óók in actie komen. Met onderstaand stappenplan voorkomt u dat het risico bij u als werkgever ligt.

Opmerkingen

Stap 4 Zorg dat u de bijtelling goed regelt



INFOGRAPHIC

[Wel of geen bijtelling voor de auto van de zaak?](#)

Als een werkgever een werknemer een auto van de zaak ter beschikking stelt moet de werkgever in principe rekening houden met een bijtelling. Maar in sommige situaties hoeft dit niet. Om na te gaan of er wel of geen bijtelling moet worden gedaan, kan de werkgever het stroomschema in deze infographic doorlopen.

Opmerkingen



STAPPENPLAN

[Bijtelling privégebruik auto van de zaak bepalen](#)

Een auto van de zaak ter beschikking stellen heeft grote gevolgen voor uw loonadministratie. De Belastingdienst heeft de berekening en administratieve verwerking van de bijtelling privégebruik auto van de zaak namelijk bij de werkgever gelegd. Een werknemer die met de auto meer dan 500 privékilometers per jaar maakt, moet voor dit privévoordeel een bijtelling op zijn loon krijgen. Dit stappenplan helpt u bij het bepalen van die bijtelling.

Opmerkingen

**INFOGRAPHIC**

[Bijtelling van de elektrische auto van de zaak](#)

De bijtelling voor de elektrische auto gaat sinds 2020 in stappen omhoog. Hierdoor zal in 2026 voor nieuwe elektrische auto's het algemene bijtellingspercentage van 22% gaan gelden. Daarnaast daalt geleidelijk het deel van de cataloguswaarde waarop de korting van toepassing is (de zogenoemde cap). De ontwikkeling van de tarieven ziet u terug in deze infographic.

Opmerkingen

**REKENTOOL**

[Bijtelling auto van de zaak berekenen](#)

Deze rekentool toont wat de nettokosten van een auto van de zaak zijn voor een werknemer en welke fiscale bijtelling van toepassing is. Bijtelling is verschuldigd bij privégebruik van meer dan 500 kilometer per jaar. Woon-werkverkeer telt hierbij als zakelijke kilometers.

Opmerkingen

**V & A**

[Kan ik de bijtelling met terugwerkende kracht ongedaan maken?](#)

Als u aan uw werknemer een auto ter beschikking stelt, moet u in principe een percentage van de cataloguswaarde bij het inkomen van uw werknemer tellen. De bijtelling kunt u alleen achterwege laten als u bewijs heeft dat de werknemer de auto maximaal 500 kilometer per kalenderjaar privé gebruikt. In deze Vraag & Antwoord leest u hoe het werkt als u dat bewijs in de loop van het jaar in handen krijgt.

Opmerkingen



NIEUWS

[Gevolgen van intrekken Verklaring geen privégebruik](#)

Als een werknemer in de loop van een kalenderjaar zijn Verklaring geen privégebruik auto intrekt, omdat hij meer dan 500 kilometer privé gaat rijden met de auto van de zaak, heeft dit gevolgen voor de werkgever en werknemer. In dit nieuwsartikel leest u waar uw onderneming in dat geval op bedacht moet zijn.

Opmerkingen



TABEL

[Percentages bijtelling privégebruik auto van de zaak](#)

Welk bijtellingspercentage de werkgever als basis moet nemen bij het bepalen van de bijtelling privégebruik auto van de zaak, hangt af van de datum eerste tenaamstelling van de auto. De bijtelling ligt namelijk voor vijf jaar vast. Werkgevers kunnen daarom ook nog met bijtellingspercentages uit 2016 te maken krijgen. In deze tabel staan de percentages en de voorwaarden op een rijtje.

Opmerkingen

Stap 5 Voorkom bijtelling met een correcte rittenadministratie



CHECKLIST

[De eisen aan een sluitende rittenregistratie](#)

Alleen als een werknemer op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé rijdt, mag u de fiscale bijtelling voor privégebruik achterwege laten. Voorwaarde is dat de werknemer een sluitende rittenregistratie bijhoudt of u op een andere manier geen of beperkt privégebruik kunt aantonen. In deze checklist leest u aan welke vereisten de rittenregistratie of bewijslast moet voldoen en wat de gevolgen zijn van een onvolledige of onjuiste rittenregistratie.

Opmerkingen



REKENTOOL

[Rittenadministratie personenauto's](#)

Een werknemer die zijn auto van de zaak ook privé gebruikt, moet kunnen aantonen dat hij op jaarbasis maximaal 500 kilometer privé rijdt, bijvoorbeeld met een sluitende rittenadministratie. Met deze tool kan de werknemer die rittenadministratie effectief bijhouden.

Opmerkingen



ARTIKEL

[Een automatisch rittenregistratiesysteem geeft gemak en zekerheid](#)

Als u of een werknemer in uw onderneming in een auto van de zaak rijdt, moet u een bedrag bij zijn loon tellen vanwege het voordeel dat de werknemer heeft van het privégebruik van de auto. Wilt u bijtelling voor privégebruik van de auto van de zaak te voorkomen? Houd dan een sluitende rittenregistratie bij. Een handmatige rittenregistratie bijhouden is een hele klus én foutgevoelig. Gelukkig bestaan er ook automatische rittenregistratiesystemen. Dat scheelt een hoop werk. Waar moet u op letten als u gaat werken met zo'n automatisch systeem? U leest het in dit verdiepingsartikel.

Opmerkingen

Stap 6 Verwerk de auto van de zaak in de administratie



ARTIKEL

[De auto van de zaak onder de werkkostenregeling \(WKR\)](#)

In dit verdiepingsartikel vindt u een overzicht van alle kosten rond een auto van de zaak die u op grond van de werkkostenregeling onbelast kunt vergoeden aan uw werknemers. Denk aan brandstofkosten, parkeer- of stallingskosten, laadkosten van de elektrische auto, accessoires, maar ook aan verkeersboetes. Dit staat los van het fiscale instrument van de bijtelling die gaat spelen als een werknemer op jaarbasis meer dan 500 kilometer privé rijdt met de auto van de zaak.

Opmerkingen

**VIDEO**

[Wie betaalt de winterbanden voor de auto van de zaak?](#)

Winterbanden voor de auto van de zaak komen niet standaard voor rekening van de werkgever. Dat hangt af van de precieze omstandigheden en afspraken. Asha Stuijvenwold vertelt u in deze video de regels in 1 minuut.

Opmerkingen

**CHECKLIST**

[Eigen bijdrage voor auto van de zaak verwerken](#)

Als een werknemer ook privé in een auto van de zaak rijdt, is het niet onredelijk dat uw onderneming hiervoor een eigen bijdrage rekent. Hetzelfde geldt als uw werknemer graag een duurdere auto kiest dan waarop hij op grond van de leaseregeling van uw organisatie recht heeft. Deze checklist geeft u inzicht in welk deel van de eigen bijdrage van de werknemer u in mindering mag brengen bij de berekening van de bijtelling wegens privégebruik en de eisen die de wetgever stelt. Vooral de salarisadministratie moet hiermee aan de slag.

Opmerkingen

**STAPPENPLAN**

[De auto van de zaak in de loonadministratie](#)

De werkgever moet voor het privégebruik van de auto van de zaak een bedrag optellen bij het loon, de bijtelling privégebruik auto. De salarisadministrateur is verantwoordelijk voor een correcte administratieve verwerking van de bijtelling in de loonstaat, loonstrook en loonaangifte. De administratieve verplichting geldt niet alleen als sprake is van bijtelling wegens privégebruik, óók (een verklaring) geen privégebruik auto moet op correcte wijze in de loonadministratie worden verwerkt.

Opmerkingen

**ARTIKEL**

[De laadpaal van de zaak](#)

Als werkgever mag u de kosten die komen kijken bij een elektrische auto van de zaak onbelast aan uw werknemers vergoeden. Daartoe behoren ook de kosten voor (het plaatsen van) een laadpaal. Het is echter heel belangrijk dat u goede afspraken maakt over hoe deze vergoeding plaatsvindt. In dit verdiepingsartikel leest u over die afspraken en de administratieve verwerking ervan.

Opmerkingen

**CHECKLIST**

[BTW-correctie bij privégebruik van de auto van de zaak](#)

Uw onderneming kan onder voorwaarden de BTW over de aanschafprijs van de auto of de leaseprijs volledig in aftrek brengen. De BTW op de autokosten, zoals benzine en het periodieke onderhoud, kunt u eveneens aftrekken als voorbelasting. Daar hangt echter een prijskaartje aan. Aan het eind van het kalenderjaar of boekjaar moet u een bedrag op bij de aangifte optellen voor het privégebruik van de auto van de zaak.

Opmerkingen

Stap 7 Zorg voor een soepele afhandeling bij bijzondere situaties

**ARTIKEL**

[De bijtelling privégebruik auto van de zaak corrigeren](#)

Bij de bijtelling wegens privégebruik is de kans op een fout in de salarisadministratie niet ondenkbeeldig. Bijvoorbeeld omdat de cataloguswaarde van de auto van de zaak nog niet is aangepast bij het wisselen van de auto. De financiële consequenties kunnen fors zijn, zowel in de vorm van een naheffingsaanslag en rente als eventuele boetes. De Belastingdienst kan tot vijf jaar teruggaan. Bij wie liggen de verantwoordelijkheid en het risico bij het privégebruik en fouten in de bijtelling?

Opmerkingen

**TOOLBOX**

[Stap voor stap door de fiscale bezwaar- en beroepsprocedure](#)

Er zijn verschillende situaties waarbij uw onderneming het niet eens kan zijn met een beslissing van de Belastingdienst. Denk bijvoorbeeld aan een ontvangen aanslag, beschikking en/of boete. Als u in zo'n geval actie wilt ondernemen, kan dit in eerste instantie in de vorm van een bezwaar. In deze toolbox leest u hoe u een bezwaar indient en binnen welke termijn dit moet.

Opmerkingen

**V & A**

[Enmalige bijdrage einde contract verrekenen met bijtelling?](#)

Als een werknemer eerder van zijn leaseauto af wil, omdat hij uit dienst gaat of omdat hij eerder een andere auto van de zaak wil, zal de leasemaatschappij een compensatie willen voor de inkomstenderving. In deze V & A leest u hoe dit moet worden behandeld.

Opmerkingen

**ARTIKEL**

[Uitzonderingen op en bijzondere situaties rondom de bijtelling](#)

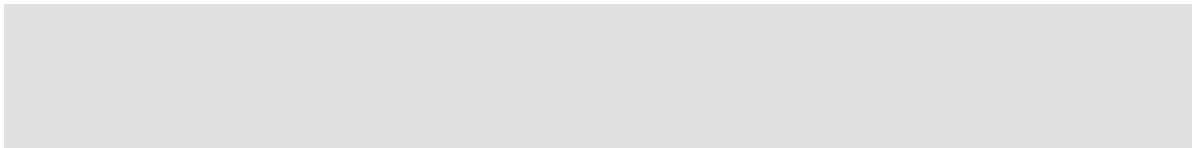
Als een werknemer een auto van de zaak krijgt en deze ook privé mag gebruiken, geldt dit privégebruik als loon in natura. De auto van de zaak is een secundaire arbeidsvoorwaarde. Dat betekent dat u de werknemer het gebruik van de auto niet zomaar kunt ontzeggen. In dit verdiepingsartikel leest u de regels rond bijzondere situaties én de administratieve handelingen die hierbij komen kijken.

Opmerkingen



Een directeur-grotaandeelhouder (dga) kan een auto in privé kopen of via zijn bv. Bij aanschaf van een nieuwe auto is aankoop via de bv vaak voordelig, maar heeft u te maken met een correctie omzetbelasting in verband met privégebruik. Omdat de dga werknemer is, gelden voor de bijtelling in grote lijnen dezelfde regels bij privégebruik van de auto van de zaak. In dit verdiepingsartikel leest u over de hoofdregel, de regels bij de auto vanuit de beheer-bv en de bijtelling en het gebruikelijk loon. Tot slot komen een aantal bijzondere situaties aan bod, zoals het privégebruik van de auto door de partner en de situatie dat de dga meerdere auto's heeft.

Opmerkingen



Toch nog vragen?

Als u na het bestuderen van deze toolbox nog vragen heeft over de auto van de zaak, kunt u die voorleggen aan de adviseurs van de adviesdesk. Stel als abonnee gratis uw vraag via rendement.nl/adviesdesk en ontvang binnen 5 werkdagen een antwoord.